

L'advocat Xavier Coca Verdaguer, ex representant del Consejo General de la Abogacía Española en el Grup Plenari per a la Reforma del Sistema d'indemnitzacions per a Víctimes d'Accidents de Trànsit, ha realitzat una aproximació tant de l'evolució i situació actual de la sinistralitat dels accidents de trànsit, com una pertorbadora explicació de les ombres que s'amaguen darrera la legislació que regula les indemnitzacions per danys personals causats. En el primer dels punts, en ha proposat una reflexió sobre la insuficiència de les mesures emprades pel legislador per a aconseguir-ne la reducció, doncs a l'estar enfocades totes sobre el conductor (multes, retirades de punts, presó, límits velocitat, etc.) la reducció existeix (hem passat dels 6.000 morts l'any 1991 als 1.004 del 2021), però l'estancament del número d'accidents i morts a les nostres carreteres d'aquests últims anys, demostra que cal invertir en una altra perspectiva: educació vial, millora de carreteres i implementar tots els avenços tecnològics a disposició, tant en els vehicles com en les vies, per tal que cada vegada la influència del conductor en la conducció sigui menor. Només així es podrà aconseguir l'objectiu de reducció constant dels accidents i 0 morts, únics paràmetres acceptables com a propòsit social. Ens ha analitzat també com, darrera una bona i aparentment molt favorable legislació a favor de les víctimes d'accidents de trànsit en relació a les indemnitzacions, s'hi amaguen argúcies i tramoies que les perjudiquen, només identificables per especialistes i només explicables pel poder i la gran capacitat lobbista d'un sector assegurador extremadament fort al nostre país, i que, malgrat la gran reducció de la sinistralitat aconseguida durant aquests últims 30 anys, continua centrant el benefici del seu negoci en limitar les indemnitzacions enlloc d'actualitzar primes d'assegurances conforme el seu cost real i aprovant adequats codis de conducta que evitin la continua guerra de preus en la que les companyies estan immerses amb l'únic propòsit d'un benefici ràpid. Cal repensar el dret i el sentit de l'existència d'aquest tipus d'assegurances per a poder garantir la compensació justa i adequada de les víctimes d'accidents de trànsit.